

Carport innovant

Modèle F II

Un carport de style nouveau avec un design et une fonctionnalité élevés.



Modèle X(cross)-style

La combinaison du carport et de l'écran crée un espace de haute qualité avec une variété d'ajustements et un design haut de gamme.



Modèle SCN

Par vents forts, temps orageux et de fortes chutes de neige.
Profitez sereinement des saisons et conditions météorologiques toute l'année.



Fabricant:

Sankyo Tateyama, Inc.
SankyoAlumi-Company

Exterior Division Home Material Department

Adresse: 70 Hayakawa, Takaoka, Toyama 933-8610, Japan

Page d'accueil: <http://www.exteriorworld.jp/english/>



Agence de vente general:

TOYO Boeki Co., Ltd.

Adresse : 5-3-7 Fukushima, Fukushima-ku,
Osaka 553-0003, Japan

Tel : +81-6-6452-3839

Fax : +81-6-6452-3827

E-mail : eigyobu@toyoboeki.co.jp

Page d'accueil: <http://www.toyoboeki.co.jp>
<http://www.carport-japan.jp>



ISO 9001
ISO 14001



OS/EMCA
RQ 2063, RE 0695



(Registration range) <http://www.exteriorworld.jp/english/>

Imprimé au Japon

Numero de catalogue
STX1724A
KI.23.05-070

SankyoTateyama

Produits Aluminium pour usage extérieur Catalogue des différents modèles



Fabriqué au Japon



Idéal pour les places de parking et espaces de loisir

L'architecture est fabriquée avec style et fonctionnalité

Objectif visé

Personne ne désire des produits de mauvaise qualité. Personne ne désire avoir des coûts de maintenance continus pour des produits pour lesquels ils ont déjà payé. C'est pourquoi nous utilisons seulement des matières de première qualité pour offrir des résultats optimaux.

Abri pour voiture / Carport

► P.3



Série PJR



Série PJF



Série MLR



Série LJF



Série VR/VRS



Série VD/VDS



Série RSC/RSZ



Série ATLD



Série USN



Série SKC



Série KWC



Série KLB/KLBS

Pergola

► P.29



Série TR



Série TF

Portail

► P.33



Série MCE



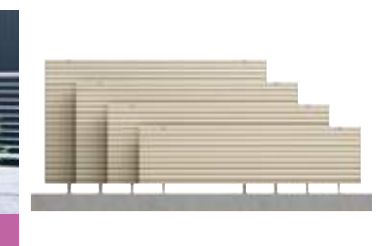
Série HGN

Clôture

► P.35



Série CEF



Portail d'Accordéon sans roulette

► P.37



Gamme Carport

Carport conçu avec fonctionnalité et harmonie du design.

Large variété de taille pour espace et usage divers.
Composants à haute résistance contre les vents et la neige.
Installation et entretien facile.



Séries PJR



Prestation excellente pour des utilisation variées.

► P.5

option
Résistance à la charge
NEIGE 900
N/m²

Résistance à la charge
NEIGE 600
N/m²

Résistance à la vitesse
VENT 38
m/s

Résistance à la vitesse
VENT 42
m/s

PJR

Séries PJF



Design simple et élégant.

► P.7

option
Résistance à la charge
NEIGE 900
N/m²

Résistance à la charge
NEIGE 600
N/m²

Résistance à la vitesse
VENT 38
m/s

PJF

Séries MLR



Carport avec l'option pente de toit inversée.

► P.11

option
Résistance à la charge
NEIGE 900
N/m²

Résistance à la charge
NEIGE 600
N/m²

Résistance à la vitesse
VENT 38
m/s

MLR

Séries LJF



La structure du toit redessinée offre beauté et robustesse.

► P.13

Résistance à la charge
NEIGE 600
N/m²

Résistance à la charge
NEIGE 900
N/m²

Résistance à la vitesse
VENT 38
m/s

Résistance à la vitesse
VENT 42
m/s

Résistance à la vitesse
VENT 46
m/s

LJF

Séries VR/VRS



Model optimisé pour les vents forts et chutes de neige.

► P.15

Résistance à la charge
NEIGE 900
N/m²

Résistance à la charge
NEIGE 1500
N/m²

Résistance à la vitesse
VENT 38
m/s

Résistance à la vitesse
VENT 42
m/s

Résistance à la vitesse
VENT 46
m/s

VR/VRS

Séries VD/VDS



Belle toiture incurvée protège votre voiture du vent et la neige.

► P.16

Résistance à la charge
NEIGE 900
N/m²

Résistance à la charge
NEIGE 1500
N/m²

Résistance à la vitesse
VENT 38
m/s

Résistance à la vitesse
VENT 42
m/s

VD/VDS

Séries RSC/RSZ



Ouverture frontale, pour une vision dégagée et un accès au stationnement facilité.

► P.17

Résistance à la charge
NEIGE 600
N/m²

Résistance à la charge
NEIGE 900
N/m²

Résistance à la vitesse
VENT 38
m/s

RSC/RSZ

Séries ATLD



Une structure solide et une conception esthétique améliorent la qualité de vie.

► P.19

Résistance à la charge
NEIGE 4500
N/m²

Résistance à la vitesse
VENT 46
m/s

ATLD

Séries USN



Le système d'entrée du carport crée un accès plus facile pour se garer.

► P.21

Résistance à la charge
NEIGE 600
N/m²

Résistance à la charge
NEIGE 1500
N/m²

Résistance à la vitesse
VENT 38
m/s

Résistance à la vitesse
VENT 42
m/s

Résistance à la vitesse
VENT 46
m/s

USN

Séries SKC



Carport plat sophistiqué mettant l'accent sur la résistance et le design.

► P.23

Résistance à la charge
NEIGE 900
N/m²

Résistance à la charge
NEIGE 3000
N/m²

Résistance à la vitesse
VENT 34
m/s

Résistance à la vitesse
VENT 50
m/s

Résistance à la vitesse
VENT 56
m/s

SKC

Séries KWC



Conception en porte-à-faux avec projection profonde. Les poteaux peuvent être positionné sur le côté ou à l'arrière.

► P.25

Résistance à la charge
NEIGE 600
N/m²

Résistance à la vitesse
VENT 38
m/s

KWC

Séries KLB/KLBS



Petit toit avec panneaux latéraux et chargeur pour véhicules ou vélos électriques.

► P.26

Résistance à la charge
NEIGE 600
N/m²

Résistance à la charge
NEIGE 1500
N/m²

KLB/KLBS



Carport standard de base
🚗 × 1 place de voiture

PJR-5033 H23 (SLC)



Modèle triple poutres
🚗 × 3 voitures

PJRT-5072 H23 (BD)

Connection en M

PJR-50-2424M H23 (KC)

🚗 × 2 places de voitures

Connection en Y

PJR-50-2727Y H23 (UC)

🚗 × 2 places de voitures

Connection en ligne

PJR-5050-27 H23 (SLC)

🚗 × 2 places de voitures

Connection en ligne

PJR-5014-27 H23 (BD)

🚗 × 1 place de voiture + 🚲 🚲

Mini

PJR-2921 H18 (SLC)

Larges poteaux

PJRW-5054 H23 (SLC)

🚗 × 2 places de voitures

Couleur des profiles

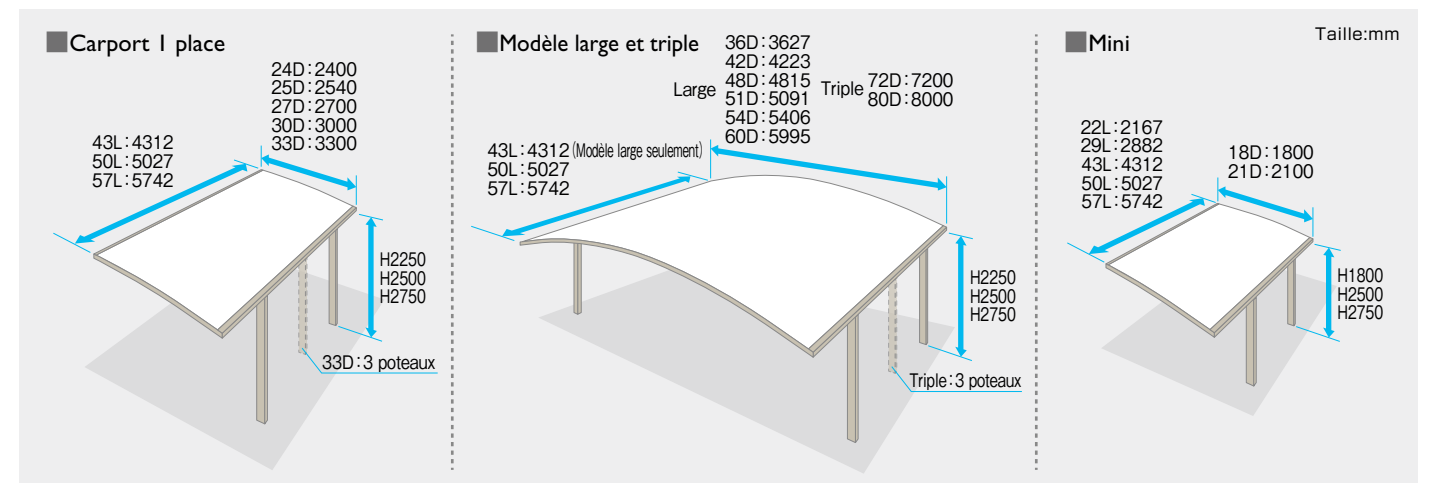
SLC Gris Argent	UC Gris urbain	BD Bronze foncé	KC Noir	WH Blanc	BR Bronze
-----------------	----------------	-----------------	---------	----------	-----------

Résistance

NEIGE 600 Résistance à la charge Carport 1 place	VENT 38 Résistance à la vitesse Carport 1 place	VENT 42 Résistance à la vitesse Modèle large et triple
---	--	---

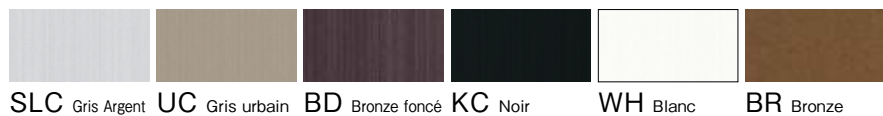
Couleur des panneaux de toit

polycarbonate			Protection thermique polycarbonate		Panneau de toit en aluminium	
BR Teinté brun	AO Teinté bleu	SI Transparent mat	H/P AO Bleu fumé	H/P SI Transparent mat	UC Gris urbain	BD Bronze foncé





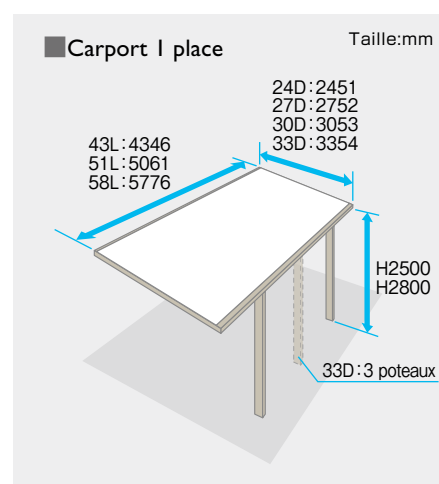
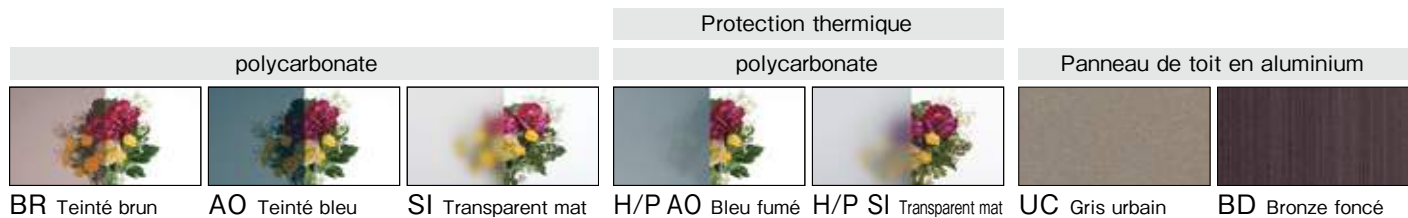
Couleur des profiles



Résistance



Couleur des panneaux de toit



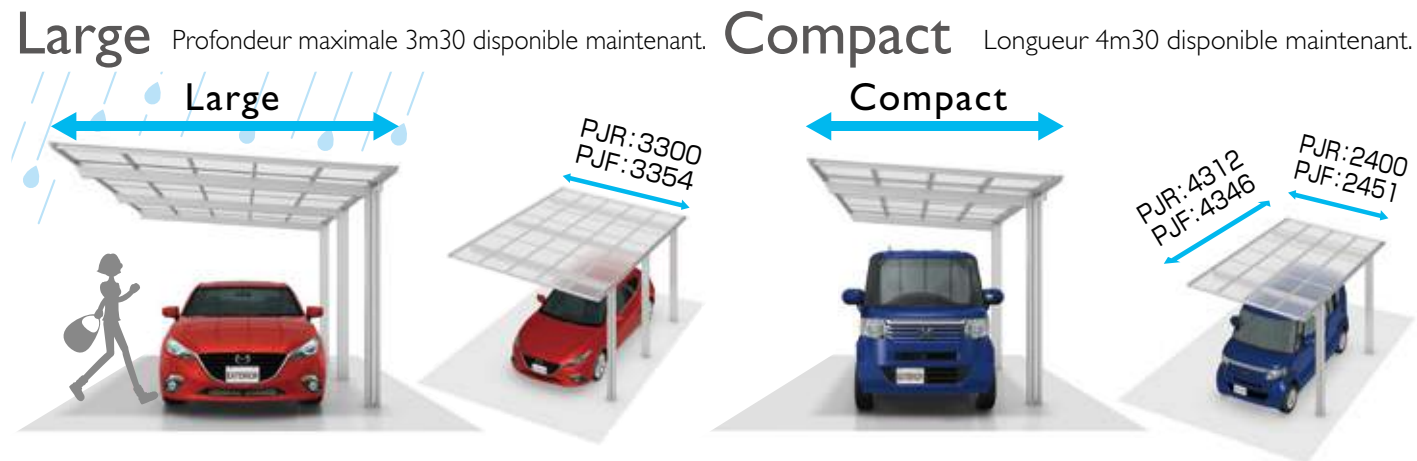
DESIGN

Modèle toit plat Forme Simple et Élégante



Caractéristiques communes des modèles PJR et PJF

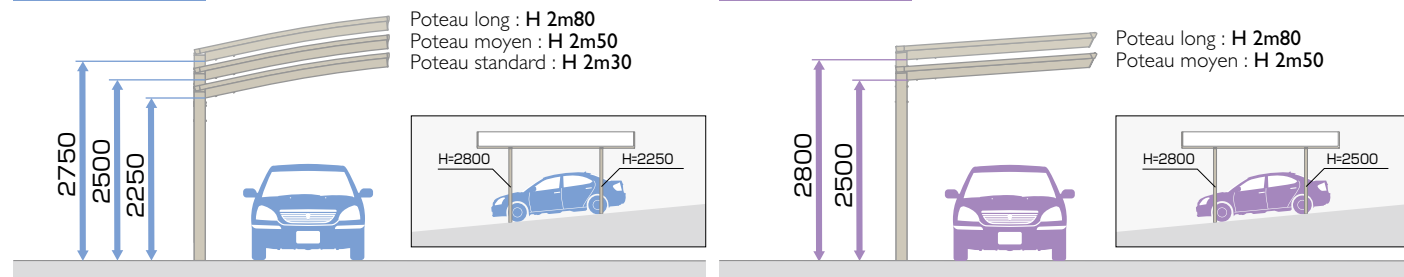
Taille



Type de poteau

Série PJR 3 choix de longueur de poteau: 2m30, 2m50 ou 2m80 sont disponible

Série PJF 2 choix de longueur de poteau: 2m50 ou 2m80 sont disponible.

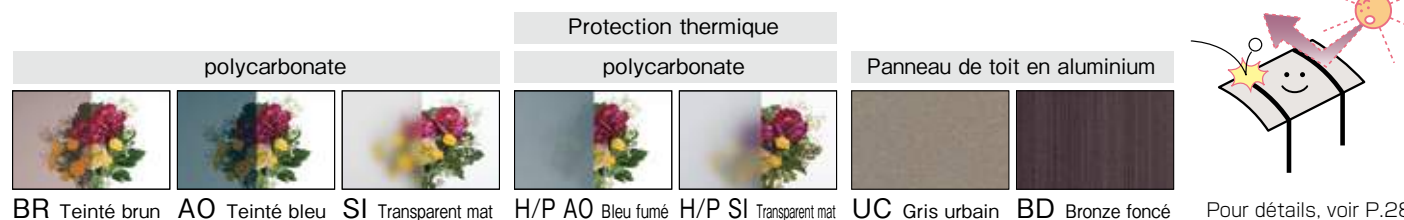


Couleur des profilés

6 variétés de couleurs pour correspondre à votre maison.

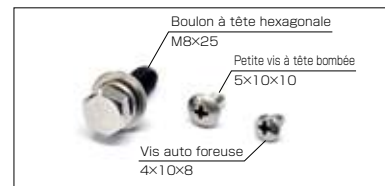


Couleur des panneaux de toit



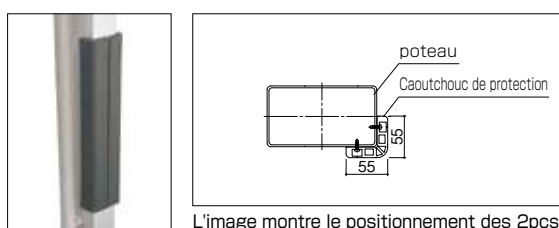
Boulon de fixation

Vis standard



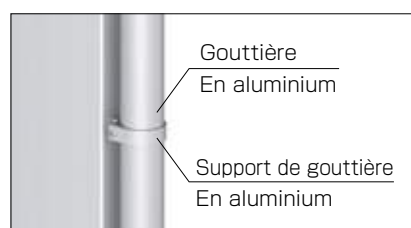
3 types de vis permettent de gagner du temps lors de l'installation.

Caoutchouc de protection



Le coussin en caoutchouc protège la porte de la voiture et les poteaux.

Gouttière en aluminium



Collier de support de gouttière en aluminium.

Options panneaux latéraux des séries PJR et PJF

Panneaux latéraux

Série PJR



notes-1 Non disponible pour poteau longue H28 (H=2,8 m).

notes-2 Nécessite un poteau de support supplémentaire pour les panneaux latéraux plus hauts que 80cm et un support de panneau pour obtenir une résistance au vent plus élevée.

Série PJF

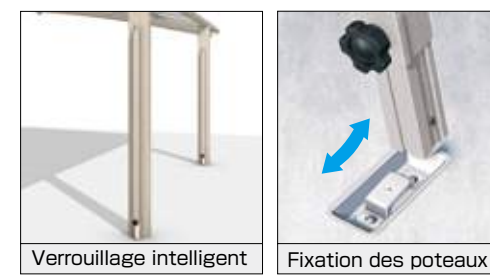
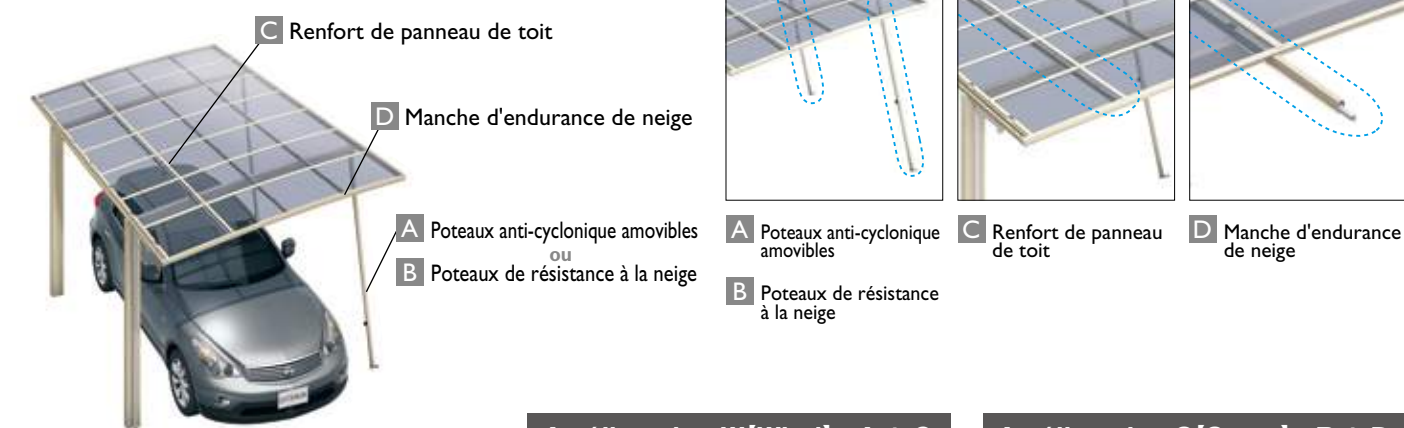


notes-1 Non disponible pour poteau longue H28 (H=2,8 m).

notes-2 Nécessite un poteau de support supplémentaire pour les panneaux latéraux plus hauts que 80cm et un support de panneau pour obtenir une résistance au vent plus élevée.

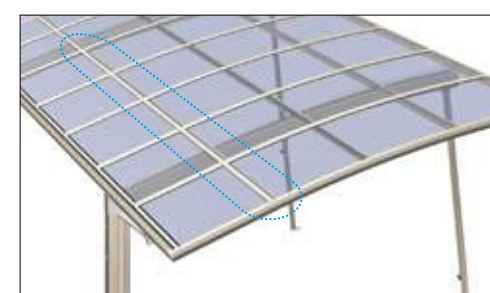
Options pour se protéger du vent et de la neige Pour les modèles PJR, PJF et MLR

Kit amélioré contre le vent et de la neige



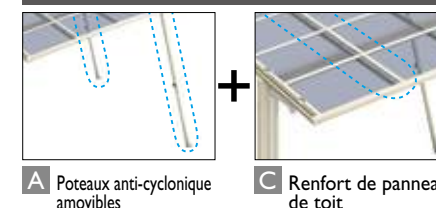
Verrouillage intelligent

Fixation des poteaux



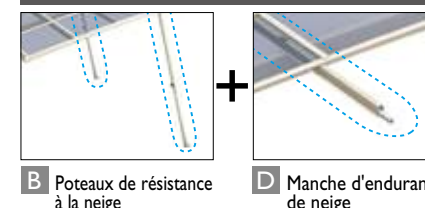
Les renforts du panneau de toit assurent une sécurité supplémentaire du carport en cas du vent fort.

Amélioration W[Wind] : A + C



VENT 38 m/s $\rightarrow$ 42 m/s

Amélioration S[Snow] : B + D



NEIGE 600 N/m^2 $\rightarrow$ 900 N/m^2

Amélioration WS[Wind & Snow] : B + C + D



VENT 38 m/s $\rightarrow$ 42 m/s

NEIGE 600 N/m^2 $\rightarrow$ 900 N/m^2

Un design toit plat et intelligent,
un bel ajout à toute maison moderne.



Connection en M

MLR-51-2626M H25 (TPL)

2 places de voitures

Connection en ligne

MLR-5151-26 H22 (UC)

2 places de voitures

Connection en ligne

MLR-R5114-26 H25 (TPL)

1 place de voiture + 1 moto

Couleur des profiles

Catégorie aluminium

SLC Gris Argent	UC Gris urbain	BD Bronze foncé	KC Noir
--------------------	-------------------	--------------------	------------

Catégorie stratifié

TP Pin traditionnel	SLC Gris Argent	JC Cerise orangé	SLC Gris Argent	TP Pin traditionnel	UC Gris urbain	JC Cerise orangé	UC Gris urbain
TPL		JCL		TPU		JCU	

Couleur des panneaux de toit

polycarbonate

BR Teinté brun	AO Teinté bleu	SI Transparent mat
----------------	----------------	--------------------

Protection thermique polycarbonate

H/P AO Bleu fumé	H/P SI Transparent mat
------------------	------------------------

Résistance

Résistance à la charge

NEIGE 600 N/m²

Résistance à la vitesse

VENT 38 m/s



Inclinaison de toit réversible (Option)

Type de toit incliné standard

Type de toit incliné inversé

Sens inverse

Carport standard de base

H2500 (H2800)	25D: 2839 (3139) 26D: 2850 (3150) 28D: 2860 (3160) 31D: 2881 (3181) 34D: 2903 (3203)
150	25D: 2523 26D: 2664 28D: 2824 31D: 3125 34D: 3426

Connection en M

H2500 (H2800)	50D: 5081 52D: 5222 53D: 5363-5382 55D: 5523 56D: 5683 58D: 5824 59D: 5984 61D: 6125 62D: 6285 65D: 6586 68D: 6887
150	43L: 4356 (6 panneaux de toit) 51L: 5071 (7 panneaux de toit) 58L: 5786 (8 panneaux de toit)

Inclinaison de toit inversée

H2500 (H2800)	25D: 2797 (3097) 26D: 2804 (3104) 28D: 2812 (3112) 31D: 2828 (3128) 34D: 2843 (3143)
150	25D: 2537 26D: 2677 28D: 2836 31D: 3134 34D: 3432

Mini

H2500 (H2800)	19D: 2797 (3097) 22D: 2818 (3118)
150	22L: 2211 (3 panneaux de toit) 43L: 4356 (6 panneaux de toit) 51L: 5071 (7 panneaux de toit) 58L: 5786 (8 panneaux de toit)

La structure du toit redessinée offre beauté et robustesse.
Protège du soleil, du vent et de la pluie.



Carport standard de base

L J F-5028 H23 (UC)

× 1 place de voiture

Modèle triple poutres

L J F-5080 H23 (BD)

× 3 voitures

Connection en ligne

L J F-5050-28 H23 (JCU)

× 2 places de voitures

Couleur des profiles



Catégorie aluminium					Catégorie stratifié			
SLC Gris Argent	UC Gris urbain	BD Bronze foncé	KC Noir	WH Blanc	TP Pin traditionnel	SLC Gris Argent	JC Cerise orangé	UC Gris urbain
TPL					JCL			
					TPU			
					JCU			

Couleur des panneaux de toit

polycarbonate

BR Teinté brun

AO Teinté bleu

SI Transparent mat

Protection thermique

polycarbonate

H/P AO Bleu fumé

H/P SI Transparent mat

Résistance

Résistance à la charge

NEIGE 600 N/m²

Résistance à la vitesse

VENT 38 m/s

Résistance à la charge

NEIGE 900 N/m²

Résistance à la vitesse

VENT 42 m/s

Résistance à la charge

NEIGE 900 N/m²

Résistance à la vitesse

VENT 46 m/s

Mono poutre à portance unique

L J F-5028 H23 (JCL)

× 1 place de voiture

Larges poteaux

L J F-5054 H23 (TPU)

× 2 places de voitures

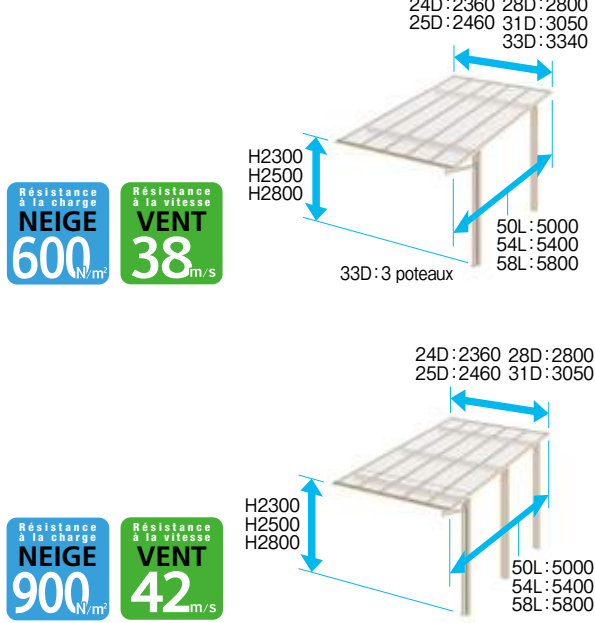
Avantage d'une seule longue pente

Protégez du vent et de la pluie!

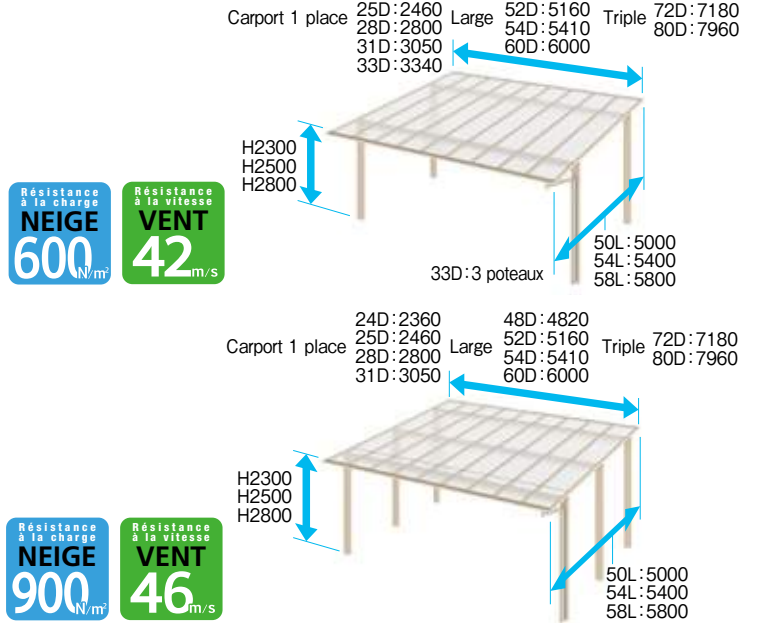
Gardez une vue dégagée de l'intérieur!

Assez de longueur pour convenir à votre voiture

Type Cantilever



Type mono poutre



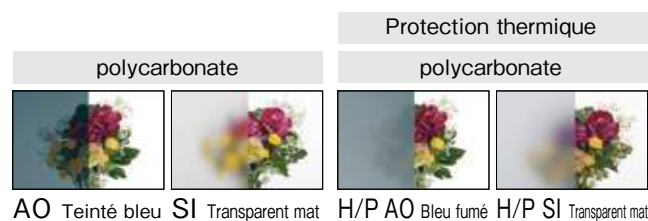


🚗 × 2 places de voitures 🚗 × 2 places de voitures 🚗 × 2 places de voitures

Couleur des profiles

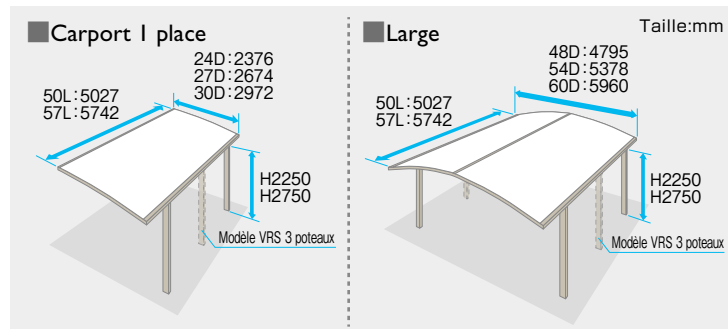


Couleur des panneaux de toit



Résistance

Séries VR (2 poteaux)			Séries VRS (Modèle 3 poteaux)		
Résistance à la charge NEIGE 900 N/m²	Résistance à la vitesse VENT 38 m/s	Résistance à la vitesse VENT 42 m/s	Résistance à la charge NEIGE 1500 N/m²	Résistance à la vitesse VENT 42 m/s	Résistance à la vitesse VENT 46 m/s
Carport 1 place			Large		

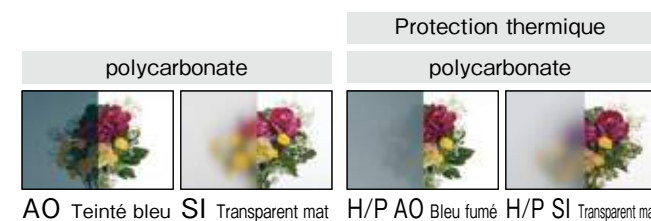


🚗 × 2 places de voitures 🚗 × 2 places de voitures

Couleur des profiles

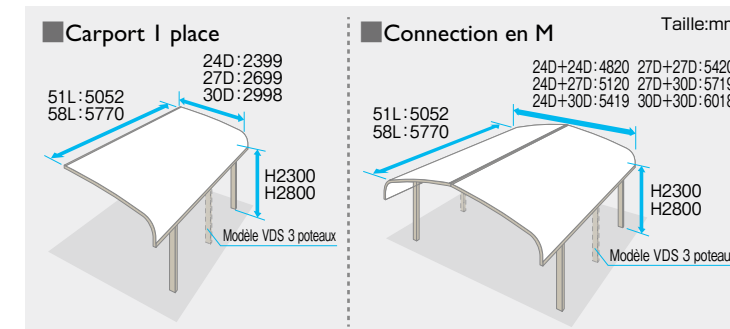


Couleur des panneaux de toit



Résistance

Séries VD (2 poteaux)		Séries VDS (Modèle 3 poteaux)	
Résistance à la charge NEIGE 900 N/m²	Résistance à la vitesse VENT 38 m/s	Résistance à la charge NEIGE 1500 N/m²	Résistance à la vitesse VENT 42 m/s



Ouverture frontale, pour une vision dégagée et un accès au stationnement facilité.



Séries RSC

Carport 1 place
1 place de voiture

RSC-5027 H23 (KC)

Séries RSZ

Large
2 places de voitures

RSZ-5054 H23 (TPL)

Carport 1 place

RSC-5027 H23 (TPL)

1 place de voiture

Large

RSC-5054 H23 (SLC)

2 places de voitures

Connection Multiple

RSC-50+2427M H23 (UC)

2 places de voitures

Couleur des profiles

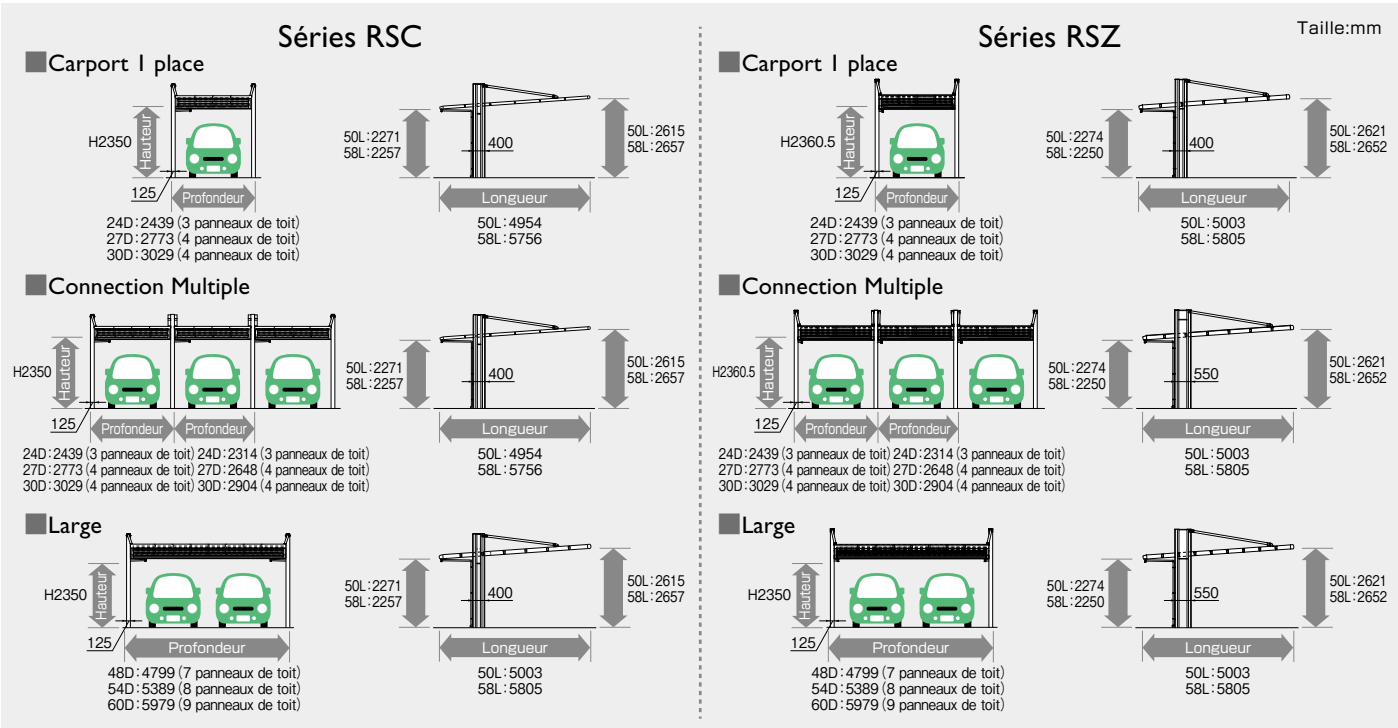
Catégorie aluminium			Catégorie stratifié			
SLC	UC	KC	TP	SLC	JC	SLC
Gris Argent	Gris urbain	Noir	Pin traditionnel	Gris Argent	Cerise orangé	Gris Argent
TPL			JCL		TPU	
					JCU	

Couleur des panneaux de toit

Protection thermique		
polycarbonate	polycarbonate	polycarbonate
SI Transparent mat	H/P AO Bleu fumé	H/P SI Transparent mat

Résistance

Résistance à la charge NEIGE 600 N/m² Séries RSC	Résistance à la charge NEIGE 900 N/m² Séries RSZ	Résistance à la vitesse VENT 38 m/s
--	--	--





Large
× 2 places de voitures
ATLD-5558 H25 (UC·HG)



Voir vidéo



× 1 place de voiture



× 2 places de voitures



Couleur des profiles

Catégorie aluminium

SLC Gris Argent UC Gris urbain BD Bronze foncé

KC Noir WH Blanc

Panneau de toit

TP Pin traditionnel JC Cerise orangé HG Meilleur grain SI Transparent mat (épaisseur 5mm) KC Noir

Plafond

TP Pin traditionnel JC Cerise orangé HG Meilleur grain SLC Gris Argent

Résistance

Résistance à la charge NEIGE 4500 N/m²

Résistance à la vitesse VENT 46 m/s



Le système d'entrée du carport crée un accès plus facile pour se garer.



Large
3 voitures

USN-60 (24-24-24) H26 (KC-JC)



2 places de voitures



2 places de voitures

Couleur des profiles

Catégorie aluminium				Partie stratifié			
SLC Gris Argent	UC Gris urbain	BD Bronze foncé	KC Noir	TP Pin traditionnel	JC Cerise orangé	HG Meilleur grain	YN Nuit soyeuse

Couleur des panneaux de toit

Protection thermique polycarbonate			Panneau de toit en aluminium	
SI Transparent mat	H/P AO Bleu fumé	H/P SI Transparent mat	UC Gris urbain	BD Bronze foncé

Résistance

Résistance à la charge NEIGE 600 N/m²	Résistance à la charge NEIGE 1500 N/m²	
Résistance à la vitesse VENT 38 m/s	Résistance à la vitesse VENT 42 m/s	Résistance à la vitesse VENT 46 m/s



Différents style de toit

Toit standard

Profilé de toit en aluminium



Profilé de toit en bois stratifié



Toit Premium

Profilé de toit en aluminium + Plafond stratifié en bois



Profilé de toit en bois stratifié + Plafond stratifié en bois



Toit résille

Profilé de toit en aluminium



Profilé de toit en bois stratifié + Plafond stratifié en bois



Structure de base

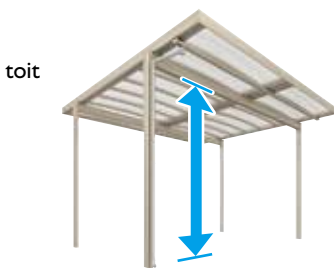
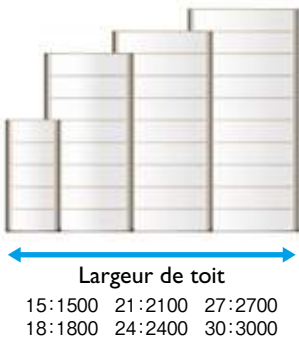
Toiture posée sur des poutres



Toit suspendu aux poutres



Taille (mm)



Hauteur maximale sous les poutres 3,5 m



Largeur maximale entre les poteaux 12m

Plafond





Large
× 2 places de voitures
SKC-6155 H25 (KC)



× 2 places de voitures



× 2 places de voitures



Couleur des profiles / Plafond

SLC Gris Argent	UC Gris urbain	KC Noir
-----------------	----------------	---------

Couleur des panneaux de toit

SI Argent

Panneau latéral

SI Transparent mat

Résistance

Carport 1 place	Résistance à la charge NEIGE 3000 N/m	Résistance à la vitesse VENT 56 m/s	Résistance à la vitesse VENT 34 m/s
		Type N	Type S/W
Large	Résistance à la charge NEIGE 900 N/m²	Résistance à la vitesse VENT 50 m/s	Résistance à la vitesse VENT 34 m/s
		Type N	Type S/W



Type

Type Standard <Sans plafond>

Type N	Type S	Type W
Sans panneaux latéral	Avec un panneau latéral	Avec panneaux latéraux des 2 côtés

Type Premium <Avec plafond>

Type N	Type S	Type W
Sans panneaux latéral	Avec un panneau latéral	Avec panneaux latéraux des 2 côtés



Carport standard de base

Taille: mm

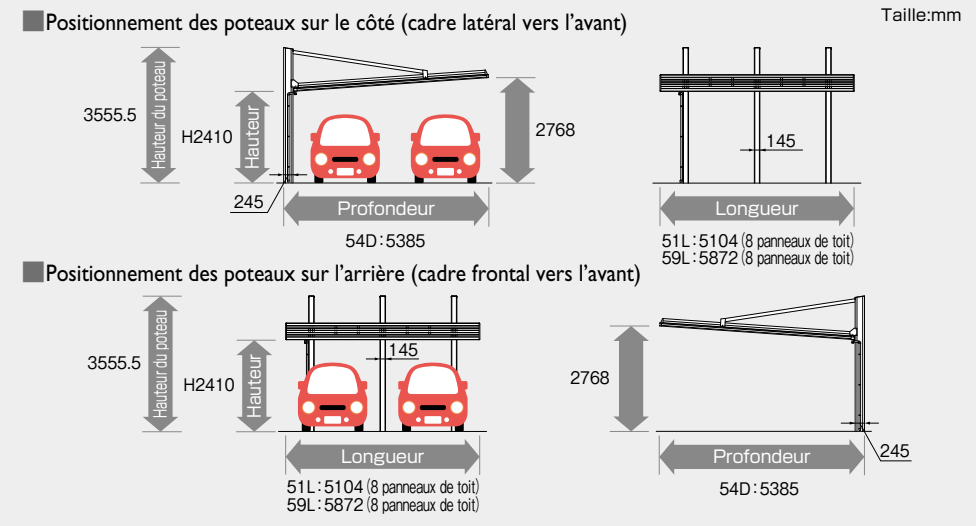
<Type N>

H2300 H2500 H3000	Hauteur	140	Profondeur	Longueur du toit
(Carport 1 place) 30D: 3000				49L: 4900 (8 panneaux de toit) 55L: 5500 (9 panneaux de toit) 61L: 6100 (10 panneaux de toit)
(Large) 55D: 5500 60D: 6000				

<Type S - Type W>

H23: 1956 H25: 2156 H30: 2656	Hauteur	140	Longueur du Panneau latéral
			49L: 4830 55L: 5430 61L: 6030

Conception en porte-à-faux avec projection profonde.
Les poteaux peuvent être positionné sur le côté ou à l'arrière.



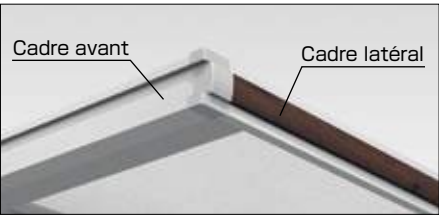
Positionnement des poteaux sur le côté



Positionnement des poteaux sur l'arrière



Couleur des profiles

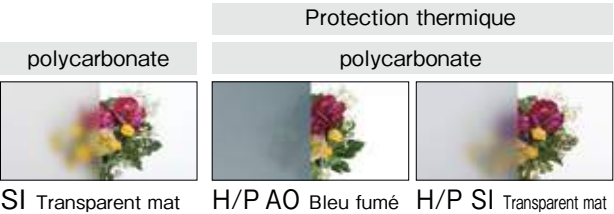


Catégorie aluminium	
SLC Gris Argent	UC Gris urbain

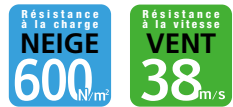
Catégorie stratifié			
TP Pin traditionnel	SLC Gris Argent	JC Cerise orangé	SLC Gris Argent

TPL		JCL	
TP Pin traditionnel	UC Gris urbain	JC Cerise orangé	UC Gris urbain
TPU		JCU	

Couleur des panneaux de toit



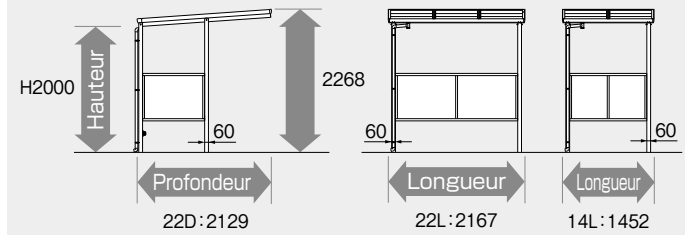
Résistance



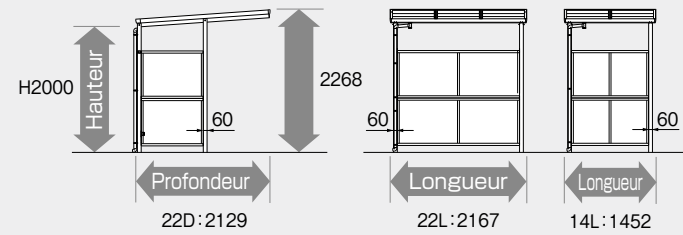
Petit toit avec panneaux latéraux et chargeur pour véhicules ou vélos électriques



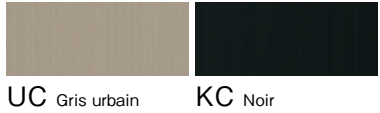
■ Type de panneaux latéraux simple



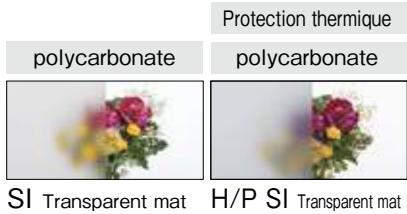
■ Type de panneaux latéraux double



Couleur des profiles



Couleur des panneaux de toit



Résistance



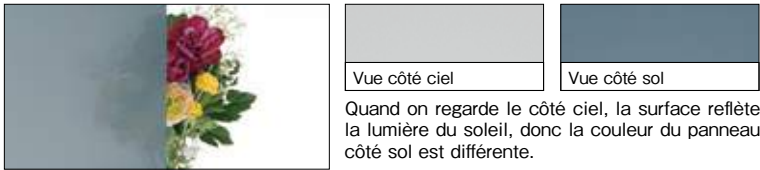
Vous vous sentirez plus confortable à l'intérieur de votre voiture!!

Sans carport.....

Le polycarbonate réduit les rayons de soleil "GRAND" AVANTAGE

Rafraichi

Chaud Chaud



H/P AO Bleu fumé

Coupe 83% de la chaleur du soleil

Presque tous les rayons UV sont coupés. Le toit protège la peinture de la voiture et évite une décoloration des sièges.

Coupe 100% des rayons UV

Coupe 83% de la chaleur du soleil

La température dans les voitures exposées au soleil peut atteindre 65.8°C. Le polycarbonate anti-chaleur protège votre voiture de la chaleur estivale.

A l'intérieur de la voiture 21°C

Le toit en polycarbonate protège votre voiture contre les vagues de chaleur et limite l'augmentation de la température dans la voiture.

■ L'effet de toiture en polycarbonate contre la vague de chaleur (le résultat de notre test)

Exposé au soleil	Sous une toiture en polycarbonate standard	Sous une toiture en polycarbonate anti-chaleur
65.8°C	50.5°C	44.1°C

Les valeurs ci-dessus sont des valeurs réelles mesurées par nos soins et non garanties pour les produits.

Approximativement 250 fois plus résistant que le verre

La feuille de polycarbonate a une résistance d'impact approximativement 250 fois plus élevée que le verre. Il peut même résister aux coups de marteau. Le toit de polycarbonate peut protéger votre voiture des intempéries comme la grêle. De plus, puisqu'il ne se durcit pas, c'est approprié pour être utilisé dans des climats froids.

Modèle	PJR	PJF	MLR	LJF	VR/VRS	VD/VDS	RSC/RSZ	ATLD	USN	SKC	KWC	KLB/KLBS
Polycarbonate	Il coupe 100 % des rayons UV, et il a une résistance d'impact 250 fois plus forte que le verre. Puisqu'il ne se durcit pas, il est approprié pour être utilisé dans des climats froids.											
BR Teinté brun												
AO Teinté bleu												
SI Transparent mat								Panneau latéral		Panneau latéral		
Polycarbonate anti-chaleur	Le panneau réduit effectivement les rayons de chaleur (Rayons infrarouges) et rayons UV.											
H/P AO Bleu fumé												
H/P SI Transparent mat												
Panneau de toit en aluminium	Les panneaux en alliage d'aluminium protègent la voiture de la lumière directe et de la chaleur du soleil. Les deux surfaces sont recouvertes d'un revêtement cuit au four en résine polyester.											
UC Gris urbain												
BD Bronze foncé												

Performance de panneau de toit

Type de panneau	Polycarbonate			Polycarbonate anti-chaleur	
	Teinté brun (BR)	Teinté bleu (AO)	Transparent mat (SI)	Bleu fumé (H/P AO)	Transparent mat (H/P SI)
Performance					
Taux de Rayons de chaleur bloqués (rayons infrarouges)	45%	40%	16%	83%	70%
% de rayons visibles transmissibles	34%	20%	88%	11%	76%
% de rayons UV bloqués	100%	100%	100%	100%	100%

Effet de Chaleur sous le soleil

Type de panneau	Sans carport	Polycarbonate (BR)	Polycarbonate anti-chaleur (H/P AO)
Performance			
À l'intérieur de la voiture	65.8°C	50.5°C	44.1°C
Volant (en surface)	85.6°C	60.4°C	48.2°C
Tableau de bord (en surface)	92.7°C	66.5°C	50.4°C

Condition d'essai : belle journée d'été au Japon
Température ambiante : 34°C~36°C



Couverture de terrasse & patio

Séries **TR** Arrondi : disponible en 3 modèles

Résistance

Résistance à la charge

NEIGE

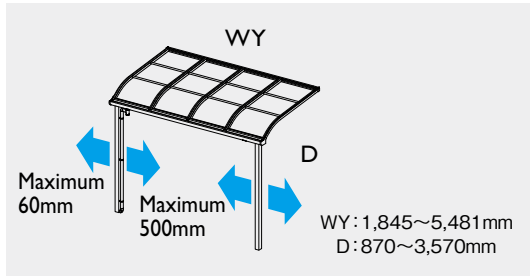
600 N/m²

Résistance à la vitesse

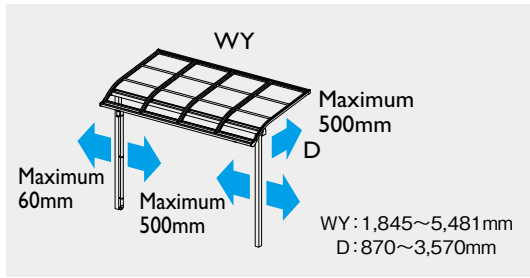
VENT

36 m/s

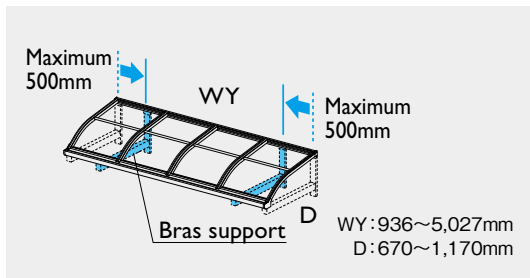
Modèle avec poteaux fixes



Modèle avec poteaux ajustables



Auvent



Séries **TF** Plat : disponible en 3 modèles

Résistance

Résistance à la charge

NEIGE

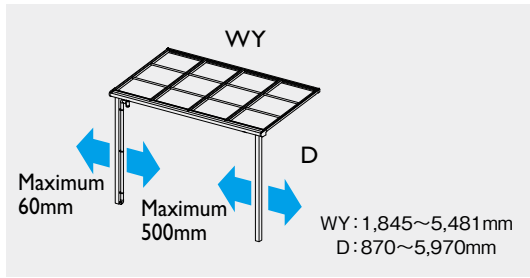
600 N/m²

Résistance à la vitesse

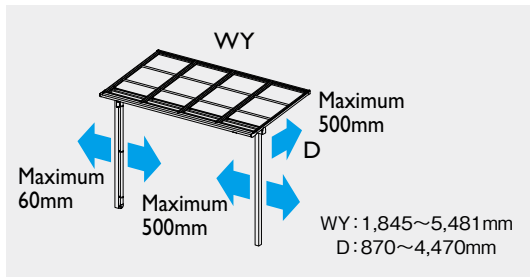
VENT

36 m/s

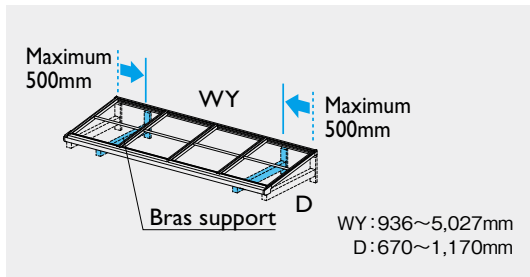
Modèle avec poteaux fixes



Modèle avec poteaux ajustables



Auvent





Exemples d'installation



Exemples d'installation



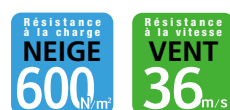
Couleur des profiles



Couleur des panneaux de toit



Résistance



Option

Store Rideau



Porte Cintres



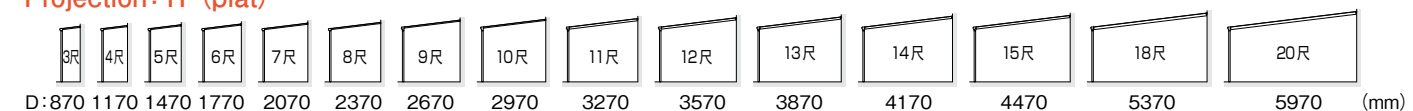
Panneau latéraux



Projection: TR (arrondi)



Projection: TF (plat)



Séries MCE Portail & Grande porte



Hauteur Maximale 2m (6.5ft) .
Largeur Maximale 2.2m (7.2ft)
(pour 2 portes)



Couleur des profiles

SLC Gris Argent UC Gris urbain BD Bronze foncé KC Noir WH Blanc

Résistance

VENT 34 m/s VENT 36 m/s

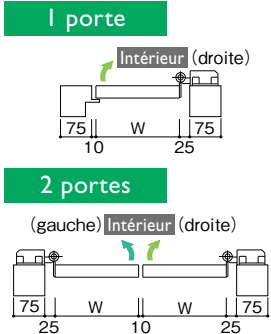
MCE-SP seulement

Poignée à Levier MJN-CT (Cylindre à bouton)

Poignée de Contact: RJNT-CT (Cylindre à bouton)

Poignée de Contact: RJNT-CC (Cylindre à clé)

Poignée de verrouillage (contact): RJNG-CT (Cylindre à bouton)



Dimensions (mm)

	Hauteur	Largeur									
		1 porte					2 portes				
		600	700	800	900	1000	600x2	700x2	800x2	900x2	1000x2
	1000	○	○	○	○	—	○	○	○	○	—
	1200	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	1400	—	○	○	○	○	—	○	○	○	○

Couleur des profiles

UC Gris urbain BD Bronze foncé KC Noir WH Blanc

Résistance

VENT 34 m/s VENT 36 m/s

Type HM/HK Type H

Type H

Poignée à Levier MJN-CT (Cylindre à bouton)

Poignée de Contact: MJNT-CT (Cylindre à bouton)

Poignée de Contact: MJNT-CC (Cylindre à clé)

Poignée de verrouillage (contact): MJNG-CT (Cylindre à bouton)

Type HM

Poignée à Levier LMN-01 (Cylindre à bouton)

Poignée à Levier LMN-03 (Poignée à levier)

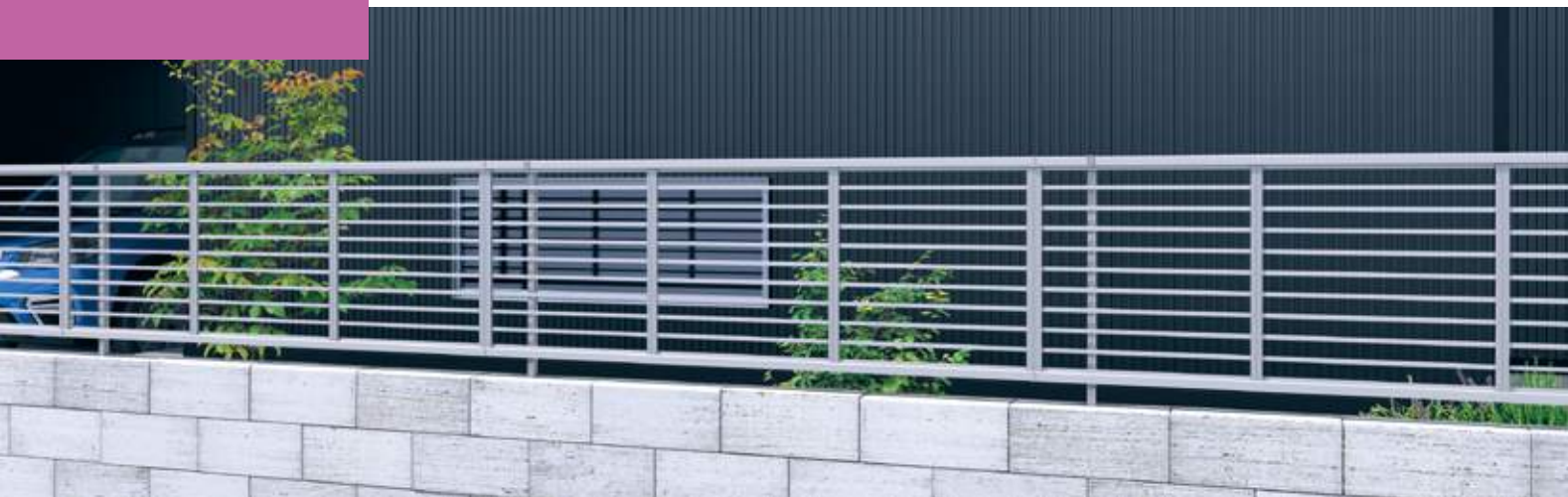
Poignée à Levier LMN-04 (Poignée à levier fictif)

Type HK

Verrou d'entrée sans clé MJN-KX-S

Dimensions (mm)

	Hauteur	Largeur							
		1 porte				2 portes			
		800	900	1000	1100	800x2	900x2	1000x2	1100x2
	1600	○	○	○	○*	○	○	○	○*
	1700	○	○	○	○	○	○	○	○
	1800	○	○	○	○	○	○	○	○
	1900	○	○	○	○	○	○	○	○
	2000	○	○	○	○*	○	○	○	○*



Couleur des profiles



Résistance



Connecteur d'angle



Poteau d'angle entre deux clôtures



Modèle Poteau libre

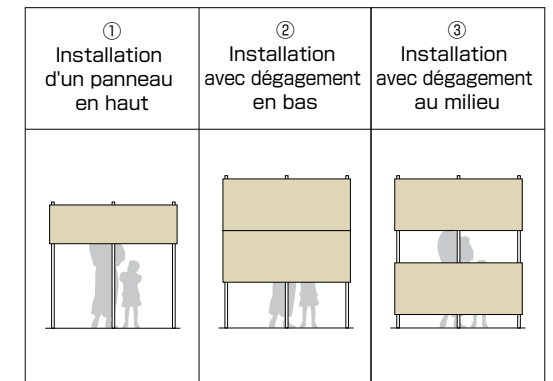


Poteau entre deux clôtures



Clôture haute

De nombreuses combinaisons de hauteurs de panneaux de clôture sont disponibles. La hauteur maximale est de 2936 mm



Les panneaux de clôture peuvent être installés à n'importe quelle hauteur avec des supports réglables. Vous pouvez combiner différents styles et hauteurs de panneaux.



Haut / bas:YL2



Haut / Milieu:TM1 / Bas:TK1

Couleur des profils



Résistance



Taille de combinaison de base (mm)

Hauteur	1123	1323	1523	1723	1923	2123	2323	2444	2644	2844
12	H06 H06									
14		H08 H06								
16			H08 H08							
18				H10 H08						
20					H10 H10					
22						H12 H10				
24							H12 H12			
26								H10 H08 H08		
28									H10 H10 H08	
30										H10 H10 H10

L'écart du sol au balcon 80mm

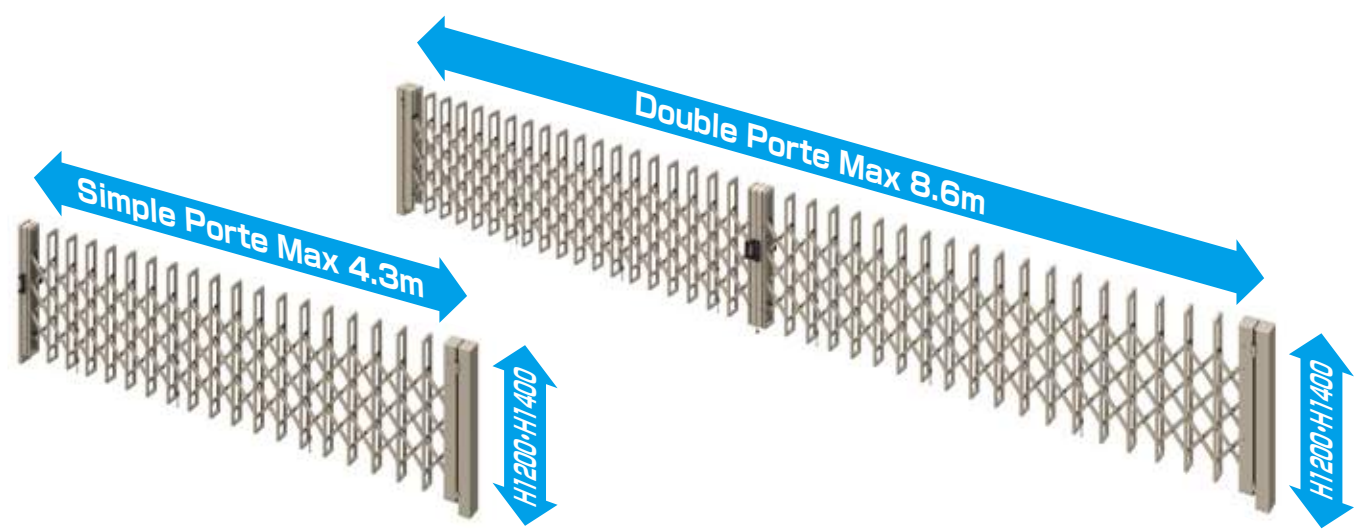
Séries HGN

Portes Accordéon sans roulette



Taille

Caractéristiques supérieures : modèle sans roulette
Largeur maximale 4.3m (porte simple) et la largeur 8.6m (double portes)



Couleur des profiles

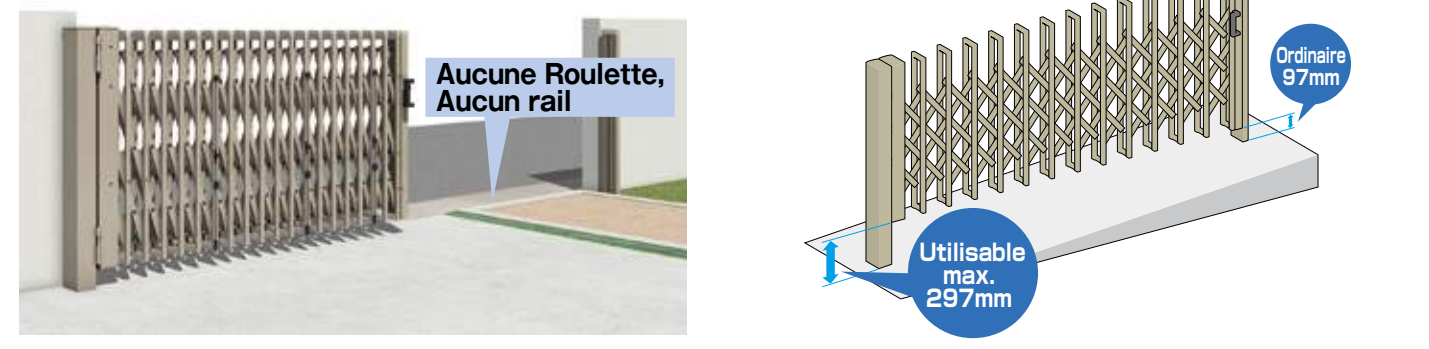
Catégorie aluminium			Catégorie stratifié			
SLC Gris Argent	UC Gris urbain	BD Bronze foncé	TP Pin traditionnel	UC Gris urbain	JC Cerise orangé	UC Gris urbain
			TPU		JCU	

Résistance

Résistance à la vitesse VENT 34 m/s

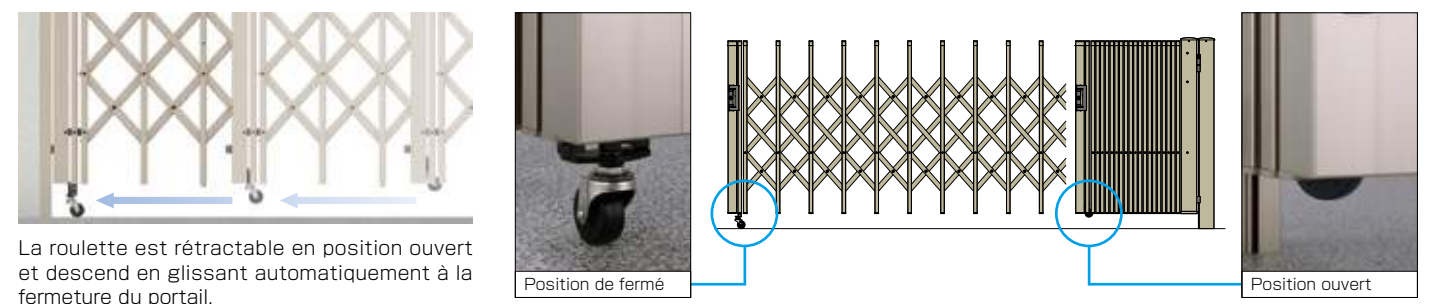
Les portails accordéon sans roulette, ne nécessitent aucun « revêtement de sol » ni d'installation de rail.

Les portails accordéon sans roulette réglable en hauteur, peuvent être installés sur en pente jusqu'à 5° maximum.



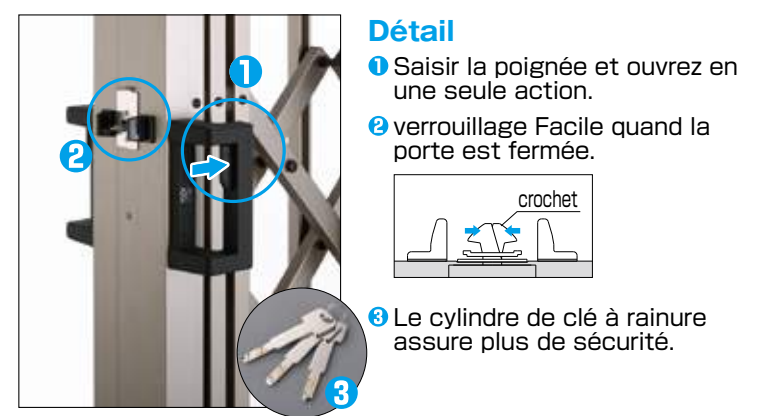
Portails accordéon avec roulette encastrees disponible pour une largeur 5m : porte simple, et largeur 10m : porte double.

Sans roulette: W: 13~W: 43 roulette: W: 45~W: 49



Poignée

Poignée de Conception Universelle et Manipulation Facile. On utilise la clé à rainure pour le verrou de sécurité.



Loquet de verrouillage

La libération facile du loquet contribue à réduire les secousses de la porte.



HGN-M "petite porte" modèle sans roulettes

